Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Наливайко Антон Юрьевич
Должность: проректор по научной работе
Дата подписания: 01.11.2023 11:05:12
Уникальный программный ключ:
1a3df673e07fcd54440aceed8bb7e29f4817bf0a

# Аннотация программы дисциплины:
«История и философия науки»

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

## 1. Цели освоения дисциплины.

Цели дисциплины – повышение общенаучной, методологической, философской культуры аспиранта, необходимой для решения профессиональных задач, связанных с проведением научно-исследовательской работы; ознакомление с содержанием основных методов современной науки, принципами формирования научных гипотез и критериями выбора теорий; формирование понимания сущности научного познания и соотношения науки с другими областями культуры, создание философского образа современной науки, подготовка к восприятию материала различных наук для использования в конкретной области исследования.

## 2. Место дисциплины «История и философия науки» в структуре программы аспирантуры

Дисциплина относится к базовым дисциплинам программы аспирантуры.Курс создает основу для формирования методологических основ творческой деятельности, формирует у аспиранта базовые теоретические знания и представления о роли и месте науки и соответствующих отраслей науки в современной цивилизации, стимулирует творческое мышление, формирует ответственный подход к профессиональной деятельности. Изучение дисциплины опирается на знания, умения и навыки, приобретенные в процессе обучения по философии, истории, культурологии, социологии. В ходе освоения этих дисциплин у обучающихся должны быть сформированы навыки и умения, необходимые при усвоении дисциплины «История и философия науки» определенный уровень культуры мышления, предполагающий способность к обобщению, анализу, систематизации, получаемой информации; способность представлять современную целостную картину мира на основе целостной системы естественнонаучных и математических знаний,; способность к анализу социально-значимых процессов и явлений,

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «**История и философия науки**» аспиранты должны:

**знать:**

- сущность науки,
- структуру научного знания и динамику его развития,
- механизмы порождения нового знания;
- основные закономерности и этапы исторического развития науки, в том числе социальной философии;
- механизмы взаимосвязи философии и науки в их историческом развитии и на современном этапе исследований в области социальной философии;
- основные концепции философии науки, философские основания и

**уметь:**

- критически анализировать и оценивать новые научные достижения и гипотезы;
- обосновать выбор темы научного исследования, поставить его цели и задачи, сформулировать проблему, выбрать и применить к предмету своего исследования соответствующие методы научного познания;
- создавать и редактировать тексты научно- философского содержания

**владеть:**

философско-методологические проблемы теории общества;

навыками философского мышления для выработки системного, целостного взгляда на проблемы развития науки и техники;

основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, а также методами изложения информации в виде научных публикаций.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Иностранный язык»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

## 1. Цели и задачи дисциплины

**Целью** освоения дисциплины «Иностранный язык» является овладение иностранным языком как средством межкультурного, межличностного и профессионального общения в различных сферах научной деятельности.

В процессе достижения цели реализуются когнитивные, коммуникативные и развивающие задачи.

***Коммуникативные задачи*** направлены в обучении иностранному языку на развитие следующих практических умений и навыков:

- свободное чтение оригинальной литературы соответствующей отрасли знаний на иностранном языке;
- оформление извлеченной из иностранных источников информации в виде перевода, реферата, аннотации;
- устное общение в монологической и диалогической форме по специальности (доклад, сообщение, презентация, беседа за круглым столом, дискуссия, подведение итогов и т.п.);
- письменное научное общение на темы, связанные с научной работой аспиранта (научная статья, тезисы, доклад, перевод, реферирование и аннотирование);
- умение различать виды и жанры справочной и научной литературы;
- умение использовать этикетные формы научного общения.

***Когнитивные (познавательные) задачи*** направлены на приобретение следующих знаний и навыков:

- развитие рациональных способов мышления: умение производить различные логические операции (анализ, синтез, установление причинно-следственных связей, аргументирование, обобщение и вывод, комментирование);
- формулирование цели, планирование и достижение результатов в научной деятельности на иностранном языке.

***Развивающие задачи*** включают:

- способность четко и ясно излагать свою точку зрения по определенной проблеме на иностранном языке;

- способность понять и оценить чужую точку зрения по определенной научной проблеме, стремление к сотрудничеству, достижению согласия, выработке общей позиции в условиях различия взглядов и убеждений;
- готовность к различным формам и видам международного сотрудничества (совместный проект, грант, конференция, конгресс, симпозиум, семинар, совещание и др.), а также готовность к освоению достижений науки в странах изучаемого языка;
- способность выявлять и сопоставлять социокультурные особенности подготовки аспирантов в стране и за рубежом, достижения и уровень исследований крупных научных центров по избранной специальности.

## 2. Место дисциплины в структуре программы аспирантуры.

Дисциплина относится к базовым дисциплинам программы аспирантуры.
Изучение дисциплины создаёт основу для достижения уровня владения иностранным языком, позволяющим вести научную и профессиональную деятельность в иноязычной среде.
Изучение дисциплины опирается на знания, умения и навыки, приобретенные по дисциплине «Иностранный язык», полученные в магистратуре или специалитете в различных видах речевой коммуникации. Окончившие курс обучения по данной программе должны владеть орфографической, орфоэпической, лексической, грамматической и стилистической нормами изучаемого языка в пределах программных требований и правильно использовать их во всех видах речевой коммуникации, в научной и профессиональной сфере в форме устного и письменного общения.

## 2. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины «Иностранный язык» аспиранты должны:

**знать:**

- способы приобретения знаний лингвистических систем для изучения мирового опыта, участия в научных исследованиях, успешного взаимодействия в области науки; техники на международном уровне;
- особенности научной ЯКМ в профессиональной сфере
- Фонетические нормы;
- Лексические нормы;
- Грамматические нормы;

**Уметь:**

- использовать профессионально ориентированную риторику для достижения цели коммуникации;
- понимать на слух оригинальную монологическую и диалогическую речь по направлению исследования,

**Владеть:**

- навыками как на рецептивном, так и на креативном уровнях в образном, графическом, аудиовизуальном формате профессионально актуализировать идеи, алгоритмы, концепты экспрессивными;
- иностранным языком на уровне, необходимом для адекватного и оптимального решения коммуникативно-практических задач на иностранном языке в ситуациях повседневного и профессионального общения.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

1. **1. Цели и задачи дисциплины**

**К основным целям** освоения дисциплины «Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» следует отнести:

- получение аспирантами базовых теоретических и практических знаний и навыков в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта;
- формирование профессиональных компетенций при изучении закономерностей изменения технического состояния, теоретических основ, методов и средств обеспечения работоспособности автотранспортных средств, при экономном расходовании всех видов ресурсов и обеспечении экологической и дорожной безопасности;

**К основным задачам** освоения дисциплины «Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» следует отнести:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности в области технической эксплуатации автомобильного транспорта;
- освоение методов изучения изменения и оценки уровня технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации;
- освоение методов формирования оптимальной стратегии поддержания и восстановления уровня работоспособности подвижного состава в условиях автотранспортных предприятий и автосервиса;
- освоение методов построения и управления современными технологическими процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей.

**2. Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» относится к числу учебных дисциплин базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. «Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами

автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины «Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» аспиранты должны:

**знать:**

методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

методы научно-исследовательской деятельности;

современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;

методы обработки случайных величин при исследовании процессов эксплуатации автомобильного транспорта;

методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

научные основы и методы решения научных и практических задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;

**уметь:**

формулировать цели, задачи и планы построения и проведения пассивных и активных экспериментальных исследований по изучению управленческих, технических и технологических закономерностей эксплуатации автомобильного транспорта на автотранспортных предприятиях (автотранспортных организациях) общего пользования и станциях технического обслуживания автобусов, грузовых и легковых автомобилей общего и индивидуального пользования;

применять компьютерные пакеты для проведения расчетов и представления полученных результатов;

выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий;

**владеть:**

навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;

технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ;

принципами организации баз научных и справочных данных;

технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ;

способами статистической обработки результатов измерений и проверки научных гипотез с помощью математических пакетов;

современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Методы научных исследований на автомобильном транспорте»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи дисциплины**

К основным целям освоения дисциплины «Методы научных исследований на автомобильном транспорте» следует отнести:

- получение знаний по вопросам, касающихся сущности и организации науки;

- получение знаний и навыков по методике постановки и проведению научных исследований в области эксплуатации автомобильного транспорта;

- освоение основных методов научных исследований, методов моделирования процессов эксплуатации автомобильного транспорта;

К основным задачам освоения дисциплины «Методы научных исследований на автомобильном транспорте» следует отнести:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности;

- освоение аспирантами методов получения описательной статистики случайных величин при компьютерных методах обработки;

- овладение аспирантами закономерностями построения гистограмм распределения и использование программы STATISTICA для обоснования подбора теоретического закона распределения случайных величин;

- овладение аспирантами принципа активного однофакторного эксперимента и обработка его результатов для получения статистического значимых оценок.

2. **Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Методы научных исследований на автомобильном транспорте» относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. «Методы научных исследований на автомобильном транспорте» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным

транспортом; Моделирование и статистическая обработка результатов исследования.

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Методы научных исследований на автомобильном транспорте» аспиранты должны:

**знать:**

методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

методы научно-исследовательской деятельности;

современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;

методы обработки случайных величин при исследовании процессов эксплуатации автомобильного транспорта;

методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

научные основы и методы решения научных и практических задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;

**уметь:**

формулировать цели, задачи и планы построения и проведения пассивных и активных экспериментальных исследований по изучению управленческих, технических и технологических закономерностей эксплуатации автомобильного транспорта на автотранспортных предприятиях (автотранспортных организациях) общего пользования и станциях технического обслуживания автобусов, грузовых и легковых автомобилей общего и индивидуального пользования;

применять компьютерные пакеты для проведения расчетов и представления полученных результатов;

выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий;

**владеть:**

навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;

технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ;

принципами организации баз научных и справочных данных;

технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ;

способами статистической обработки результатов измерений и проверки научных гипотез с помощью математических пакетов;

современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Педагогика и психология высшей школы»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

## 1. Цели освоения дисциплины.

Целями освоения дисциплины «Педагогика и психология высшей школы» являются: развитие теоретических представлений об основах педагогики и психологии высшей школы, создание условий для овладения компетенциями, необходимыми педагогу высшей школы для решения профессиональных задач, связанных с педагогической деятельностью и проведением научно-исследовательской работы.

## 2. Место дисциплины «Педагогика и психология высшей школы» в структуре программы аспирантуры

Дисциплина относится к вариативным дисциплинам программы аспирантуры.

Курс создает основу для формирования психолого-педагогических основ творческой деятельности, формирует у соискателя ученой степени базовые теоретические знания и представления о педагогических и психологических основах деятельности преподавателя высшей школы, формирует творческий и ответственный подход к профессиональной деятельности.

Изучение дисциплины опирается на знания, умения и навыки, приобретенные в процессе обучения по курсам «Философия», «Психология и педагогика», «Психология», «Психология управления». В ходе освоения этих дисциплин у обучающихся должны быть сформированы навыки и умения, необходимые при усвоении дисциплины «Педагогика и психология высшей школы»: теоретические представления об основах педагогики, об основных разделах педагогики, дидактике и теории воспитания, об основных закономерностях психической деятельности субъектов; прикладные навыки, связанные с организационно-управленческими навыками.

## 2. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины «**Педагогика и психология высшей школы**» аспиранты должны:

**знать:**

основные этические нормы в профессиональной деятельности;

основные принципы культуры научного исследования в области педагогических наук, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий;

**уметь:**

применять знания об этических нормах, об основах дидактических принципов организации учебного процесса в высшей школе, основные педагогические технологии, существующие в высшей школе, знания об индивидуально-психологических особенностях студентов и педагогов для анализа собственной педагогической деятельности;

применять знания о культуре научного исследования в области педагогических наук, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий;

**владеть:**

навыками использования теоретической и прикладной информации, полученной во время изучения курса для проектирования собственной научной деятельности в соответствии с этическими нормами профессиональной деятельности;

навыками использования теоретической и прикладной информации, полученной во время изучения курса для проектирования собственной педагогической деятельности.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Моделирование и статистическая обработка результатов исследования»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

**3. Цели и задачи дисциплины**

К основным целям освоения дисциплины «Моделирование и статистическая обработка результатов исследования» следует отнести:

- получение знаний по вопросам, касающихся сущности и организации науки;
- получение знаний и навыков по методике постановки и проведению научных исследований в области эксплуатации автомобильного транспорта;
- освоение основных методов научных исследований, методов моделирования процессов эксплуатации автомобильного транспорта;

К основным задачам освоения дисциплины «Методы научных исследований на автомобильном транспорте» следует отнести:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности;
- освоение аспирантами методов получения описательной статистики случайных величин при компьютерных методах обработки;
- овладение аспирантами закономерностями построения гистограмм распределения и использование программы STATISTICA для обоснования подбора теоретического закона распределения случайных величин;
- овладение аспирантами принципа активного однофакторного эксперимента и обработка его результатов для получения статистического значимых оценок.

**4. Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Моделирование и статистическая обработка результатов исследования» относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. Программа «Моделирование и статистическая обработка результатов исследования» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом; Методы научных исследований на автомобильном транспорте

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Моделирование и статистическая обработка результатов исследования» аспиранты должны:

**знать:**

- методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;
- компьютерные методы и технологии анализа и интерпретации данных;
- методы организации статистического моделирования систем на ЭВМ;
- возможности математических пакетов для моделирования технологических задач;

**Уметь:**

- применять компьютерные пакеты для проведения расчетов и представления полученных результатов.
- автоматизировать обработку данных в офисных пакетах.
- решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий

**Владеть:**

- принципами организации баз научных и справочных данных;
- технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ;

навыками анализа методологических проблем, возникающих при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- Современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Эксплуатация автомобильного транспорта»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи дисциплины**

**К основным целям** освоения дисциплины «Эксплуатация автомобильного транспорта» следует отнести:

- получение аспирантами базовых теоретических и практических знаний и навыков в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;
- формирование профессиональных компетенций при изучении закономерностей формирования и реализации технических, технологических, организационных и других процессов эксплуатации автомобильного транспорта;

**К основным задачам** освоения дисциплины «Эксплуатация автомобильного транспорта» следует отнести получение аспирантами углубленной профессиональной подготовки по вопросам:

- освоение методологии теоретических и экспериментальных исследований в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;
- овладение аспирантами основными методами решения типовых нестандартных задач эксплуатация автомобильного транспорта, включая задачи по организации и технологии автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, организации и безопасности дорожного движения, обеспечения экологической безопасности;

2. **Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Эксплуатация автомобильного транспорта» относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. «Эксплуатация автомобильного транспорта» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: «Методы научных исследований на автомобильном транспорте», «Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта», «Современные методы управления процессами автосервиса», «Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом», «Научные основы организации и безопасности дорожного движения».

3. **Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Эксплуатация автомобильного транспорта» аспиранты должны:

**знать:**

методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

методы научно-исследовательской деятельности;

современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;

методы обработки случайных величин при исследовании процессов эксплуатации автомобильного транспорта;

методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

научные основы и методы решения научных и практических задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;

**уметь:**

формулировать цели, задачи и планы построения и проведения пассивных и активных экспериментальных исследований по изучению управленческих, технических и технологических закономерностей эксплуатации автомобильного транспорта на автотранспортных предприятиях (автотранспортных организациях) общего пользования и станциях технического обслуживания автобусов, грузовых и легковых автомобилей общего и индивидуального пользования;

применять компьютерные пакеты для проведения расчетов и представления полученных результатов;

выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий;

**владеть:**

навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;

технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ;

принципами организации баз научных и справочных данных;

технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ;

способами статистической обработки результатов измерений и проверки научных гипотез с помощью математических пакетов;

современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи дисциплины**

**К основным целям** освоения дисциплины «Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом» следует отнести:

- получение аспирантами базовых теоретических и практических знаний и навыков в сфере организации перевозок автомобильным транспортом;
- формирование профессиональных компетенций при изучении теоретических основ по организации перевозок пассажиров, грузов, багажа автомобильным транспорта.

**К основным задачам** освоения дисциплины «Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом» следует отнести:

- овладение аспирантами методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере организации автомобильных перевозок;
- овладение аспирантами основными методами решения типовых задач организации автомобильных перевозок;
- овладение аспирантами методами решения основных задач технологической организации перевозок автомобильным транспортом.

2. **Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом» относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. «Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Транспортная логистика; Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта.

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом» аспиранты должны:

**знать:**

- методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;
- современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;
- методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

**уметь:**

- анализировать альтернативные варианты решения исследовательских и практических задач и оценивать потенциальные выигрыши/проигрыши реализации этих вариантов;
- выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;
- решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологи;

**владеть:**

- навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях методами проектирования и анализа логистических систем доставки грузов;
- Владеть навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;
- Современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте;

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Научные основы организации и безопасности дорожного движения»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи дисциплины**

**К основным целям** освоения дисциплины «Научные основы организации и безопасности дорожного движения» следует отнести:

- получение аспирантами базовых теоретических и практических знаний и навыков в сфере организации и безопасности дорожного движения;
- формирование профессиональных компетенций при изучении закономерностей формирования и реализации технических, технологических, организационных и других процессов в сфере организации и безопасности дорожного движения.

**К основным задачам** освоения дисциплины «Научные основы организации и безопасности дорожного движения» следует отнести получение аспирантами углубленной профессиональной подготовки по вопросам:

- освоения методологии теоретических и экспериментальных исследований в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- приобретение знаний, умений, навыков и опыта профессиональной деятельности в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- освоение методов изучения, планирования и оценки уровня организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

**2. Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Научные основы организации и безопасности дорожного движения»» относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. Дисциплина «Научные основы организации и безопасности дорожного движения» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: «Методы научных исследований на автомобильном транспорте», «Эксплуатация автомобильного транспорта», «Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом», «Управление автотранспортными системами».

2. **Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Научные основы организации и безопасности дорожного движения» аспиранты должны:

**знать:**

методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения;

научные основы и методы решения научных и практических задач в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения;

**уметь:**

анализировать альтернативные варианты решения исследовательских и практических задач и оценивать потенциальные выигрыши/проигрыши реализации этих вариантов.

решать научные и практические задачи в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий;

**владеть:**

навыками анализа методологических проблем, возникающих при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Современные методы управления процессами автосервиса»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

**5. 1. Цели и задачи дисциплины**

**К основным целям** освоения дисциплины «Современные методы управления процессами автосервиса» следует отнести:

- получение аспирантами базовых теоретических и практических знаний и навыков в сфере управления процессами автосервиса;
- формирование профессиональных компетенций при изучении закономерностей изменения технического состояния, теоретических основ, методов и средств обеспечения работоспособности автотранспортных средств, при экономном расходовании всех видов ресурсов и обеспечении экологической и дорожной безопасности;

**К основным задачам** освоения дисциплины «Современные методы управления процессами автосервиса» следует отнести:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности в области технической эксплуатации автомобильного транспорта;
- освоение методов изучения изменения и оценки уровня технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации;
- освоение методов формирования оптимальной стратегии поддержания и восстановления уровня работоспособности подвижного состава в условиях автотранспортных предприятий и автосервиса;
- освоение методов построения и управления современными технологическими процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей.

**2. Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Современные методы управления процессами автосервиса» относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. Дисциплина «Современные методы управления процессами автосервиса» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Управления автотранспортными системами.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» аспиранты должны:

**знать:**

- методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;
- современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;
- методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

**уметь:**

- анализировать альтернативные варианты решения исследовательских и практических задач и оценивать потенциальные выигрыши/проигрыши реализации этих вариантов;
- выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;
- решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологи;

**владеть:**

- навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях методами проектирования и анализа логистических систем доставки грузов;
- Владеть навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;
- Современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте;

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Транспортная логистика»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи дисциплины**

К основным целям освоения дисциплины «Транспортная логистика» следует отнести:

– формирование у будущих специалистов системных знаний в области теории и практики управления движением материальных потоков, получении четкого представления о различных моделях логистики в современном мире, возможности их использования в российских условиях, а также умении решать научные и практические задачи, связанные с управлением различными сторонами деятельности транспортной логистики в конкурентной среде.

К основным задачам освоения дисциплины «Транспортная логистика» следует отнести:

– приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности в области транспортной логистики;

– освоение методов построения и управления современными транспортно-логистическими системами рыночного товародвижения; методов изучения и анализа взаимосвязей логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг, объектов логистического управления;

– освоение методов организации процесса доставки грузов, обеспечивающих высокую эффективность в различных условиях хозяйствования, оценки качества логистических и транспортных услуг, организации управления запасами;

2. **Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1) основной образовательной программы аспирантуры. «Транспортная логистика» взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины «Транспортная логистика» аспиранты должны:

**знать:**

- методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;
- современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;
- методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

**уметь:**

- анализировать альтернативные варианты решения исследовательских и практических задач и оценивать потенциальные выигрыши/проигрыши реализации этих вариантов;
- выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;
- решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологи;

**владеть:**

- навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях методами проектирования и анализа логистических систем доставки грузов;
- Владеть навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;
- Современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте;

**Аннотация программы дисциплины:**
**«Управление автотранспортными системами»**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

## 1. Цели и задачи дисциплины.

К **основным целям** освоения дисциплины «Управление автотранспортными системами» следует отнести:

– получение аспирантами базовых теоретических и практических знаний и навыков, формирование профессиональных компетенций, необходимых при принятии управленческих решений при управлении автотранспортными системами.

К **основным задачам** освоения дисциплины «Управление автотранспортными системами» следует отнести:

получение аспирантами углубленной профессиональной подготовки по следующим направлениям:

– изучение основных понятий управления и методов анализа организационно-технических систем;

– овладение основ программно-целевых методов анализа производства;

– овладение методами принятия инженерных и управленческих решений в рыночных условиях;

– формирование знаний и навыков, позволяющих эффективно действовать в качестве менеджера инженерно-технической службы автотранспортных и сервисных предприятий разных форм собственности;

– получение навыков использования новых технологий и средств управления производством, принятия инженерных и управленческих решений в технических, экономических, социальных и других системах.

## 2. Место дисциплины в структуре ООП аспирантуры

Дисциплина «Управление автотранспортными системами» относится к числу профессиональных учебных дисциплин по выбору факультативной части базового цикла (Б1) основной образовательной программы аспирантуры.

Дисциплина взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом; Моделирование и статистическая обработка результатов исследования; Методы научных исследований на автомобильном транспорте;

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины «Управление автотранспортными системами» аспиранты должны:

**знать:**

методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;

методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

**уметь:**

выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

применять существующие и разрабатываемые методы исследования в самостоятельной научно-исследовательской и профессиональной деятельности с учетом правил соблюдения авторских прав;

методы получения корреляционных, регрессионных и многофакторных моделей при проведении исследований закономерностей организационных и производственных процессов эксплуатации автомобильного транспорта;

**владеть:**

навыками анализа методологических проблем, возникающих при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;

прикладными методами ручной и автоматизированной обработки статистических результатов экспериментальных исследований с целью обобщения полученных зависимостей и выявления новых возможностей повышения качества эксплуатации автомобильного транспорта, направленных на снижение расходов на содержание автомобилей и существенный рост экономических показателей и демонстрировать способность и готовность их использования;

современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте.

**Аннотация программы**
**педагогической практики**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи педагогической практики**

К основным целям педагогической практики следует отнести:

приобретение аспирантами профессиональных умений и навыков в подготовке, организации и проведении различного вида учебных занятий, формирования психолого-педагогического склада мышления, творческого отношения к делу, педагогической культуры и мастерства.

К основным задачам педагогической практики следует отнести:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной педагогической деятельности;
- освоение основных методов проведения аудиторных (лекционных, практических, семинарских лабораторных работ), и внеаудиторных занятий со студентами:

2. **Место дисциплины в структуре ОП**

Педагогическая практика относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока Б2 «Практики» основной образовательной программы аспирантуры. Программа педагогической практики взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом.

3. **Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате педагогической практики аспиранты должны:

**Знать:**

- основные методы подготовки, проведения и контроля учебных занятий с использованием информационных технологий;
- основные принципы и технологии дистанционного обучения;
- методику разработки учебных материалов для интернет-курсов;
- особенности обучения и воспитательной работы в вузе;
- методы педагогической диагностики и анализа;
- приемы педагогического взаимодействия;
- нормативно-правовые основы преподавательской деятельности в системе высшего образования.

**Уметь:**

- пользоваться современными компьютерными и программными средствами для подготовки, организации, проведения и контроля учебных занятий;
- работать в инструментальной среде создания дистанционных курсов;
- моделировать педагогическую деятельность;
- осуществлять анализ педагогических ситуаций;
- осуществлять контроль и оценку уровня обученности;
- анализировать педагогическую деятельность;
- подготовить, провести лекцию, семинар, конференцию и т.д.;
- применять на практике новейшие методы обучения и воспитания;
- использовать психолого-педагогическую диагностику в исследовании эффективности педагогического процесса.
- осуществлять отбор и использовать оптимальные методы преподавания.

**Владеть:**

- навыками подготовки мультимедийных учебных материалов;
- эффективными средствами телекоммуникаций с обучающими и коллегами;
- навыками организации электронного тестирования;
- навыками моделирования педагогической деятельности;
- навыками анализа педагогических ситуаций;
- приемами и средствами педагогического взаимодействия;
- технологией обучения;
- технологией проектирования образовательного процесса на уровне высшего образования.

**Аннотация программы**
**научно-исследовательской практики**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

## 6. Цели и задачи педагогической практики

К основным целям научно-исследовательской практики следует отнести: приобретение аспирантами профессиональных знаний, умений и навыков в подготовке, организации и проведении научно-исследовательских работ.

К основным задачам освоения научно-исследовательской практики следует отнести:

- освоение основных методов проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте.

## 2. Место дисциплины в структуре ОП

Педагогическая практика относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока Б2 «Практики» основной образовательной программы аспирантуры. Программа научно-исследовательской практики взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Моделирование и статистическая обработка результатов исследования; Методы научных исследований на автомобильном транспорте; Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом, Управление автотранспортными системами.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения научно-исследовательской практики аспиранты должны:

**Знать:**

- методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- основные концепции современной философии науки, основные стадии эволюции науки, функции и основания научной картины мира;

- современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;

- компьютерные методы и технологии анализа и интерпретации данных;

- методы организации статистического моделирования систем на ЭВМ.

- возможности математических пакетов для моделирования технологических задач.

- основные принципы научной гипотезы;

- основные виды исследований;

- методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

- научные основы и методы решения научных и практических задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;

**Уметь:**

- при решении исследовательских и практических задач генерировать новые идеи, поддающиеся операционализации исходя из наличных ресурсов и ограничений;

- выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

- наглядно представлять и продвигать полученные результаты;

применять компьютерные пакеты для проведения расчетов и представления полученных результатов.

- автоматизировать обработку данных в офисных пакетах.

- осуществлять поиск информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

- использовать интегрированные ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в обмене научной информацией;

- методами сбора научной информации;

- теоретическими методами исследований;

- решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий;

**Владеть:**

- навыками анализа методологических проблем, возникающих при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях

- навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- технологиями планирования в профессиональной деятельности в сфере научных исследований;

- навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;

- технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ принципами организации баз научных и справочных данных технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ

- способами статистической обработки результатов измерений и проверки научных гипотез с помощью математических пакетов;

- методами сбора научной информации.

- эмпирическими методами исследований.

- теоретическими методами исследований;

- современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте;

**Аннотация программы**
**научных исследований**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

## 1. Цели и задачи научных исследований

К основным целям научных исследований следует отнести:

- формирование умений и навыков проведения научных исследований, анализа протекания транспортных процессов, в том числе путем разработки концепций, алгоритмов инновационной направленности, построения математических моделей, а также закрепление знаний, полученных при изучении теоретического курса, необходимых для разработки научно-квалификационной работы аспиранта;
- получение аспирантами знаний о методах научно-исследовательской деятельности по направлениям технических наук, в частности в области эксплуатации автомобильного транспорта;

К основным задачам освоения научно-исследовательской практики следует отнести:

- изучение трудов ведущих учёных, работающих в сфере эксплуатации автомобильного транспорта, чья работа связана с инновационными методами анализа и синтеза структурных элементов транспортных систем;
- формирование у аспирантов научного представления о методах сбора, обработки, анализа и представления информации в собственных научных исследованиях;
- подготовка научно-квалификационной работы (НКР) (диссертации).
- оценка специальных знаний по направлению и профилю подготовки;
- оценка знаний методологии и методик исследований по направлению подготовки;
- формирование навыков оформления научно-квалификационной работы и презентации в соответствии с требованиями ГОСТ;
- выработка умений и навыков анализа и апробации данных научных исследований.

## 2. Место дисциплины в структуре ООП

Научные исследования относятся к числу учебных дисциплин вариативной части Блока Б3 основной образовательной программы аспирантуры. Программа научных исследований взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Моделирование и статистическая обработка результатов исследования; Методы научных исследований на автомобильном транспорте; Эксплуатация

автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом, Управление автотранспортными системами, научно-исследовательской практикой.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате проведения научных исследований аспиранты должны:

**Знать:**

- методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- основные концепции современной философии науки, основные стадии эволюции науки, функции и основания научной картины мира;

-современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;

- компьютерные методы и технологии анализа и интерпретации данных;

- методы организации статистического моделирования систем на ЭВМ.

-возможности математических пакетов для моделирования технологических задач.

- основные принципы научной гипотезы;

- основные виды исследований;

- методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

- научные основы и методы решения научных и практических задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;

**Уметь:**

- при решении исследовательских и практических задач генерировать новые идеи, поддающиеся операционализации исходя из наличных ресурсов и ограничений;

- выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

- наглядно представлять и продвигать полученные результаты;

применять компьютерные пакеты для проведения расчетов и представления полученных результатов.

- автоматизировать обработку данных в офисных пакетах.

- осуществлять поиск информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

- использовать интегрированные ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в обмене научной информацией;

- методами сбора научной информации;

- теоретическими методами исследований;

- решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий;

**Владеть:**

- навыками анализа методологических проблем, возникающих при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях

- навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- технологиями планирования в профессиональной деятельности в сфере научных исследований;

- навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;

- технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ принципами организации баз научных и справочных данных технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ

- способами статистической обработки результатов измерений и проверки научных гипотез с помощью математических пакетов;

- методами сбора научной информации.

- эмпирическими методами исследований.

- теоретическими методами исследований;

- современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте;

**Аннотация программы**
**государственной итоговой аттестации**

**Направление подготовки**
**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

**Профиль подготовки**
**Эксплуатация автомобильного транспорта**

## 1. Цели и задачи государственной итоговой аттестации

К основным целям государственной итоговой аттестации следует отнести:

подготовка и сдача государственного экзамена, а также представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации), оформленной в соответствии с требованиями, устанавливаемыми Министерством образования и науки Российской Федерации.

К основным задачам государственной итоговой аттестации следует отнести:

- оценить навыки аспирантов в научно-исследовательской деятельности;
- оценить уровень знаний аспирантов по направлению и профилю подготовки, полученной им за время обучения в ВУЗе.

## 2. Место дисциплины в структуре ООП

Государственная итоговая аттестация относится к числу учебных дисциплин вариативной части Блока Б4 основной образовательной программы аспирантуры. Программа государственной итоговой аттестации взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами и практиками ООП: Моделирование и статистическая обработка результатов исследования; Методы научных исследований на автомобильном транспорте; Эксплуатация автомобильного транспорта; Научные основы технической эксплуатации автомобильного транспорта; Современные методы управления процессами автосервиса; Научные основы организации перевозок автомобильным транспортом, Управление автотранспортными системами, научно-исследовательской практикой.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате проведения государственной итоговой аттестации аспиранты должны:

**Знать:**

- методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- основные концепции современной философии науки, основные стадии эволюции науки, функции и основания научной картины мира;

-современные методы теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта;

- компьютерные методы и технологии анализа и интерпретации данных;

- методы организации статистического моделирования систем на ЭВМ.

-возможности математических пакетов для моделирования технологических задач.

- основные принципы научной гипотезы;

- основные виды исследований;

- методы организации и оценки эффективности процессов и технологий автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, безопасности дорожного движения, обеспечения экологической и других видов безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

- научные основы и методы решения научных и практических задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта;

**Уметь:**

- при решении исследовательских и практических задач генерировать новые идеи, поддающиеся операционализации исходя из наличных ресурсов и ограничений;

- выбирать и применять в профессиональной деятельности экспериментальные и аналитические методы исследования;

- наглядно представлять и продвигать полученные результаты;

применять компьютерные пакеты для проведения расчетов и представления полученных результатов.

- автоматизировать обработку данных в офисных пакетах.

- осуществлять поиск информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

- использовать интегрированные ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в обмене научной информацией;

- методами сбора научной информации;

- теоретическими методами исследований;

- решать научные и практические задачи в области эксплуатации автомобильного транспорта на основе применения современных методов управления, научных исследований, математического аппарата и информационных технологий;

**Владеть:**

- навыками анализа методологических проблем, возникающих при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях

- навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- технологиями планирования в профессиональной деятельности в сфере научных исследований;

- навыками планирования научного исследования и анализа получаемых результатов;

- технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ принципами организации баз научных и справочных данных технологиями организации статистического моделирования систем на ЭВМ

- способами статистической обработки результатов измерений и проверки научных гипотез с помощью математических пакетов;

- методами сбора научной информации.

- эмпирическими методами исследований.

- теоретическими методами исследований;

- современными методами проведения научных исследований, информационных технологий, сбора, анализа и обработки информации, математического моделирования физических, технических, технологических, организационных, экономических и других процессов автомобильного транспорта, управления на автомобильном транспорте;