Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Максимов Алексей Борисович
Должность: директор департамента по образовательной политике
Дата подписания: 10.06.2025 15:11:12
Уникальный программный ключ:
8db180d1a3f02ac9e60521a5672742735c18b1d6

Направление 23.03.03– Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов
Образовательная программа
«Автомобили и транспортно-логистические системы» (прием 2025 г.)
(форма обучения – очная)

Аннотация программы учебной практики: «Ознакомительная практика»

1. Цели учебной практики

Целью практики является получение первичных профессиональных умений и навыков, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

Задачи учебной практики

Задачами практики являются:

- знакомство с основами будущей профессиональной деятельности;
- получение сведений о специфике избранного направления подготовки высшего профессионального образования;
- овладение первичными профессиональными умениями и навыками;
- закрепление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике.

2. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплины «Введение в специальность», и является основной для прохождения производственной практики и других дисциплин профессиональной направленности.

Учебная практика проводится для закрепления теоретических знаний и приобретения готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения..

Тип, вид, способ и формы проведения практики.

Тип учебной практики: ознакомительная практика.
Способы проведения учебной практики: стационарная.

3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Ознакомительная практика» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;

– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

Аннотация программы учебной практики: «Проектная практика»

1. Цели учебной практики

Целями практики является максимальное приближение студентов к работе в современных условиях развития производственных, экономических, организационно-информационных отношений для закрепления теоретических знаний, полученных в стенах университета, формирование умений и навыков проектной работы.

Задачи учебной практики

Задачами практики являются:

- знакомство с предприятием, организацией, учреждением, являющимся базой практики;
- знакомство с технической службой и должностными инструкциями;
- изучение функций, роли и места технической службы в структуре учреждения, предприятия, организации;
- анализ состава и структуры используемого оборудования для проведения ТО и ремонта автомобилей;
- приобретение практических навыков по обслуживанию автомобилей;

– приобретение практических навыков проектной работы.

2. Место практики в структуре программы бакалавриата

Учебная практика (проектная) находится в обязательной части Блока 2. Практика, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной и заочной формы обучения.

Прохождение учебной практики базируется на знаниях и умениях, полученных обучающимися ранее в ходе освоения программного материала учебных дисциплин:

«Введение в профессию», «Введение в проектную деятельность», «Управление проектами».

Прохождение учебной практики является базовым для последующего освоения программного материала учебных дисциплин: «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей».

Тип, вид, способ и формы проведения практики.

Типы практики: проектная

Вид практики: учебная

Учебная практика (проектная) проводится распределённым способом.

Распределенная практика проводится в течении 4 недель совместно с проведением теоретических занятий.

Способы проведения учебной практики: стационарная.

3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Ознакомительная практика» студенты должны уметь применять знания о предмете и области труда профессиональной деятельности.

Аннотация программы производственной практики: «Проектно-технологическая практика»

1. Цели производственной практики

Целью проектно-технологической практики (производственной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю

«Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

Задачи производственной практики

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

2. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин *««Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Автомобильные двигатели», «Введение в профессию»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.

Производственная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной производственной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

Типы, вид, способ и формы проведения практики

Типы производственной практики:

- Проектно-технологическая практика

Способы проведения производственной практики: стационарная, выездная.

3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Проектно-технологическая практика» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;

– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

Аннотация программы производственной практики: «Производственно-технологическая практика»

1. Цели производственной практики

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта само-

стоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

Задачи производственной практики

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

2. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин *«Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО», «Автомобильные двигатели», «Электрооборудование автомобилей»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.

Производственная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических зна-

ний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной производственной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

Типы, вид, способ и формы проведения практики

Типы производственной практики:

- Производственно-технологическая практика

Способы проведения производственной практики: стационарная, выездная.

3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Производственно-технологическая практика» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;

– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

Аннотация программы производственной практики: «Эксплуатационная практика»

1. Цели эксплуатационной практики

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по

профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

Задачи эксплуатационной практики

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин «*Техническая эксплуатация автомобилей», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Автомобильные двигатели*», *«Проектирование предприятий автомобильного транспорта», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР.

Эксплуатационная практика проводится по плану каждой изучаемой

специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной эксплуатационной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

.

Типы, вид, способ и формы проведения практики

Типы эксплуатационной практики:

- Эксплуатационная практика

Способы проведения эксплуатационной практики: стационарная, выездная.

3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Эксплуатационная практика» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;

– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса и написании выпускной квалификационной работы.