Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Максимов Алексей Борисович
Должность: директор департамента по образовательной политике
Дата подписания: 29.05.2025 17:33:26
Уникальный программный ключ:
8db180d1a3f02ac9e60521a5672742735c18b1d6

Аннотация рабочей программы практики

«Учебная практика (научно-исследовательская работа)»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями учебной практики является наделить студентов способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе, способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе , способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

Задачами учебной практики являются:

– Изучение передовых конструкторских и технологических тенденций проектирования и изготовления деталей тягово-транспортных машин.

– Сбор технических материалов, необходимых для выполнения курсовых проектов на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

– Ознакомление со структурой организации, цеха, лаборатории, КБ, где студенты проходят практику.

– Ознакомление с методами контроля выпускаемой продукции и приборами, используемыми для проверки качества.

– Освоение принятых в данной организации методов конструирования и расчета узлов и деталей тяговых и транспортных машин.

– Ознакомление с основной продукцией, готовящейся к производству и выпускаемой данной организацией; методы ее приемки и контроля.

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП

Практика относится к обязательной части блока Б2 «Практика».

В связи с тем, что данная практика является учебной практикой по получению первичных профессиональных умений и навыков, то для ознакомления с производственным процессом проектирования и изготовлением транспортных средств необходимы знания конструкции автомобилей и тракторов, их технического обслуживания, знание технологии использования материалов для изготовления деталей, понимания чертежей.

В результате прохождения учебной практики, студенты будут знакомы с производственным процессом проектирования и изготовлением транспортных средств, что улучшит восприятие таких последующих дисциплин:

– Постановка инженерного мышления

– Электрические транспортные средства

– Модуль «Беспилотные автомобили» Общий курс

– Модуль «Беспилотные автомобили» Локализация

3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

знать:

- самостоятельную и коллективную работу при решении задач
- основные логические методы и приемы научного исследования
- основные законы правильного логического рассуждения
- оценивать степень важности принимаемых деловых решений, уровень собственной компетентности и ответственности с точки зрения безопасности для сотрудников и окружающей среды

уметь:

- исследования при решении проектных и инженерных задач
- оценить эффективность научной деятельности
- сформулировать задачу исследования, исходя из потребностей производства;
- выявлять функции распределения, обосновывать параметры критерия;
- различать и применять в познавательной деятельности основные методы познания
- методики организации работы персонала, соблюдения технологической и трудовой дисциплины

владеть:

- планированием научного эксперимента;
- навыками логического анализа текста;

рассчитывает длительность выполнения технологических операций с учетом правовых основ организации труда.

Аннотация рабочей программы практики

«Производственная практика (научно-исследовательская работа)»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по соответствующей образовательной программе.

Задачи производственной практики:

1. Изучение передовых конструкторских и технологических тенденций проектирования и изготовления систем в помощи водителю.
2. Сбор технических материалов, необходимых для выполнения курсовых проектов.
3. Ознакомление со структурой организации, цеха, лаборатории, КБ, где студенты проходят практику.
4. Ознакомление с методами контроля выпускаемой продукции и приборами, используемыми для проверки качества.
5. Освоение принятых в данной организации методов конструирования и расчета узлов и деталей автомобильных систем.
6. Освоение стандартных и исследовательских методик испытания систем в данной организации. Изучение лабораторного оборудования и приборов.
7. Ознакомление с основной продукцией, готовящейся к производству и выпускаемой данной организацией; методы ее приемки и контроля.
8. Изучение технологичности выпускаемой продукции и методы ее оценки.
9. Изучение процессов подготовки к новому производству и внедрения новой техники.

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП

Производственная практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного цикла.

Практика взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами:

– Постановка инженерного мышления

– Электрические транспортные средства

– Модуль «Беспилотные автомобили» Общий курс

– Модуль «Беспилотные автомобили» Локализация

– Исследование и испытания систем ADAS для помощи водителю

– Навигация и картография для высокоавтоматизированных транспортных средств

3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате прохождения производственной практики (производственно-технологическая) обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

знать:

• основные законы правильного логического рассуждения

• лабораторного оборудования и приборов

• освоение принятых в данной организации методов конструирования и расчета узлов и деталей автомобильных систем

уметь:

• рассчитывает длительность выполнения технологических операций с учетом правовых основ организации труда

• сформулировать задачу исследования, исходя из потребностей производства;

• выявлять функции распределения, обосновывать параметры критерия;

• различать и применять в познавательной деятельности основные методы познания

владеть:

• степень важности принимаемых деловых решений, уровень собственной компетентности и ответственности с точки зрения безопасности для сотрудников и окружающей среды

• планированием научного эксперимента;

• навыками логического анализа текста;

- навыками аргументации собственного мнения;
- навыками установления истинности знания.

Аннотация рабочей программы практики

«Производственная практика (преддипломная)»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преддипломной практики является апробация на практике в профессиональной деятельности основных положений, выдвигаемых на защиту в выпускной квалификационной работе.

К **основным задачам** преддипломной практики относятся:

– корреляция научно-исследовательских методов и элементов практической профессиональной деятельности,

– их совмещение в углубленном, обдуманном анализе при подготовке выпускной квалификационной работы.

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП

Практика является важнейшей частью учебного процесса и включается в учебные планы на всех ступенях (уровнях) высшего образования в соответствии с требованиями государственных образовательных стандартов.

Производственная практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного цикла.

Производственная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам. При проведении комплексной производственной практики участвуют все преподаватели передовой инженерной школы электротранспорта, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

Практика взаимосвязана логически и содержательно-методически со следующими дисциплинами:

– Математическое моделирование и исследование движения автомобиля в среде Matlab.

– Постановка инженерного мышления

– Электрические транспортные средства

– Исследование и испытания систем ADAS для помощи водителю

– Навигация и картография для высокоавтоматизированных транспортных средств

– Модуль Беспилотные автомобили. Планирование движения

– Модуль Беспилотные автомобили. Визуальное распознавание объектов

– Подключенные автомобили и интеллектуальные транспортные системы

– Принципы передачи данных в бортовых сетях автотранспортного средства

3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате прохождения производственной практики (преддипломная) обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

знать:

• основные законы правильного логического рассуждения

• общенаучные методы философских исследований в автомобилестроении

• инфокоммуникационные технологии в части поддерживаемых инфокоммуникационных систем и (или) их составляющих, а также необходимые для обеспечения их работы

• правила эксплуатации технологических составляющих поддерживаемых инфокоммуникационных систем

уметь:

• рассчитывает длительность выполнения технологических операций с учетом правовых основ организации труда

• сформулировать задачу исследования, исходя из потребностей производства;

• выявлять функции распределения, обосновывать параметры критерия;

• различать и применять в познавательной деятельности основные методы познания

• ставить цели, планировать и организовать свой индивидуальный процесс образования;

• использовать теоретические знания для генерации новых идей, анализировать социально значимые проблемы и процессы, использовать методы этих наук в различных видах профессиональной и социальной

деятельности; иметь представление о процессах и явлениях, происходящих в профессиональной деятельности; выявлять проблемы своего самообразования;

- учитывает особенности влияния изменений технических характеристик и архитектур поддерживаемых инфокоммуникационных систем и (или) их составляющих

владеть:

- степень важности принимаемых деловых решений, уровень собственной компетентности и ответственности с точки зрения безопасности для сотрудников и окружающей среды
- планированием научного эксперимента;
- навыками логического анализа текста;
- навыками аргументации собственного мнения;
- навыками установления истинности знания
- разрабатывает и модернизирует нормативно-технические документы (стандарты и регламенты), описывающие поддерживаемые подразделением технологии