Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Максимов Алексей Борисович
Должность: директор департамента по образовательной политике
Дата подписания: 18.09.2025 14:12:27
Уникальный программный ключ:
8db180d1a3f02ac9e60521a5672742735c18b1d6

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. декана транспортного факультета

_____ /М.Р. Рыбакова/

«_27_» _____февраля_____ 2025 г.

Программа производственной практики
Проектно-технологическая практика

в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Профиль подготовки
«Гоночные автомобили и мотоциклы»

Направление подготовки

23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Очная

Москва 2025 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО с учетом реко мендаций и ООП ВО по направлению подготовки **23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**.

Программу составил:

профессор, к.т.н. /Кондратьев А.В./ доцент /Бугримов В.А./

Рецензент (ы) _____

1. Цель производственной практики

Целью технологической практики (производственной практики) является по лучение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, за крепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессио нальной деятельности по профилю «**Гоночные автомобили и мотоциклы**».

2. Задачи производственной практики

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем ав томобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслужива ния и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, техно логического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок гру зов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем опла ты труда и анализ технико-экономических показателей.

3. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных от ношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин *«Типаж и эксплуатация техноло гического оборудования», «Основы технологии производства и ремонт автомоби лей», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Организация ав томобильных перевозок и безопасность движения», «Автомобильные двигатели», «Электрооборудование автомобилей», «Эксплуатационные материалы»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональ ной направленности.

Производственная практика проводится для закрепления теоретических знаний и приобретения готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

4. Типы, вид, способ и формы проведения практики

Типы производственной практики: проектно-технологическая практика
Виды практики: производственная практика.
Способы проведения производственной практики: стационарная, выездная.

5. Место и время проведения практики

Производственная практика для студентов в том числе для лиц с ограничен ными возможностями здоровья (ОВЗ) проводится по плану каждой изучаемой специ альной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по не скольким взаимосвязанным дисциплинам. Практика проводится на втором и третьем курсах в четвертом и шестом семестрах и оканчивается сдачей дифференцированно го зачета для очной формы и на третьем и четвертом курсах на шестом и восьмом семестрах и оканчивается сдачей дифференцированного зачета для очно-заочной и заочной форм.

Практика проводится на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический уни верситет» и на предприятиях, с которыми у ВУЗа заключен договор о прохождении практики студентов, либо по индивидуальным договорам ВУЗа с работодателями.

Выбор мест прохождения практик для студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ производится с учетом требований их доступности для данных обучающихся и ре комендации медико-социальной экспертизы, а также индивидуальной программе ре абилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

Индивидуальная программа реабилитации инвалида выдается федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы. Инвалид или лицо с ОВЗ предоставляют рекомендации медико-социальной экспертизы, индивидуальную программу реабилитации при приеме на обучение в Университет по своему усмотре нию.

При направлении инвалида и обучающегося с ОВЗ в организацию или пред приятие для прохождения предусмотренной учебным планом практики Университет согласовывает с организацией (предприятием) условия и виды труда с учетом реко мендаций медико-социальной экспертизы и индивидуальной программы реабилита

ции инвалида. При необходимости для прохождения практик могут создаваться спе циальные рабочие места в соответствии с характером нарушений, а также с учетом профессионального вида деятельности и характера труда, выполняемых студентом инвалидом трудовых функций.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередова ния с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме. При проведении комплексной производственной практики участвуют все пре подаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины. До прохождения производственной практики студенту необходимо • присутствовать на организационном собрании, на котором рассматривается цели и задачи практики, форма отчетности, порядок проведения зачета. • определиться с местом прохождения практики;

- получить индивидуальное задание на практику и путевку (направление на практику) и индивидуальный договор (при отсутствии общего договора орга низации с университетом);
- пройти инструктаж по охране труда.

Распределение студентов по местам прохождения практики подтверждается приказом Московского Политеха по учебным группам кафедры «Наземные транс портные средства».

6 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общепрофессиональные, универсальные и профессиональные компетенции:

- ПК-1 Способен организовать работу структурного подразделения в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорт ных средств и их компонентов;

Студент должен обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные; – ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия; – оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

Студент должен приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной дея тельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения; – анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологи ческого

процесса.

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для студентов квалификации бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических ма шин и комплексов» профиля «Автомобили и транспортно-логистические системы» для всех форм обучения составляет 6 зачетных единиц, что составляет 216 академи ческих часов обучения. Практика проводится на 2 и 4 семестрах очной формы и на 6 и 8 семестрах заочной формы обучения.

Разбиение часов по этапам проведения практики, а также виды работ и формы текущего контроля представлены в ниже приведённой таблице.

№	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая само стоятельную работу студентов и трудоем кость (в зачетных единицах, часах)				Формы те кущего контроля
		Всего	Лек.	Практич.	СР	
1	Подготовительный этап организа ции практики (установочное со брание по практике)	0,11 (4)	0,055 (2)	0	0,055 (2)	отчет
2	Выполнение программы практики (на базе организации)	5,23 (188)	0	3,67 (132)	0,55 (20)	отчет
3	Оформление отчетных материалов по практике.	0,55 (20)	0	0	0,55 (20)	отчет
4	Итоговая конференция по практи ке.	0,11 (4)	0	0,055 (2)	0,055 (2)	отчет

8. Образовательные, научно-исследовательские и научно производственные технологии, используемые на практике

На практике используются научно-исследовательские и научно производственные технологии по анализу изученного материала и применению его на практике.

Студенты с нарушениями опорно-двигательного аппарата представляют собой многочисленную группу лиц, имеющих различные двигательные патологии, которые часто сочетаются с нарушениями в познавательном, речевом, эмоционально личностном развитии.

Для того чтобы обучение студента с нарушениями опорно-двигательного аппа рата оказалось успешным, преподавателя и другие участники образовательного про цесса должны знать особенности развития этой категории обучающихся и учитывать их в

образовательном процессе. Необходимо сохранять принцип коррекционной направленности обучения, которая должна обеспечиваться специальными методами обучения, введением специальных пропедевтических занятий, предшествующих изучению отдельных разделов и тем программы, а также введением специальных ин дивидуальных и групповых занятий. Продолжительность занятия не должна превы шать 1,5 часа (в день 3 часа), после чего рекомендуется 10–15-минутный перерыв. Обучение студентов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата долж но осуществляться на фоне лечебно-восстановительной работы, которая должна вестись в следующих направлениях: посильная медицинская коррекция двигательного дефекта; терапия нервно-психических отклонений; купирование соматических забо леваний; должно сочетаться с лечением на базе поликлиники, занятиями ЛФК и ло гопедическими занятиями на базе медицинского учреждения или реабилитационного центра.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике

В процессе производственной практики по любой из дисциплин отрабатыва ются теоретические знания, полученные на лекциях, путем индивидуального или коллективного выполнения конкретных задач, процедур, расчетов или графических построений.

До прохождения учебной практики студенту необходимо:

- Присутствовать на организационном собрании, на котором рассматривается положение цели и задачи практики, форма отчетности, порядок проведения зачета; - Определиться с местом прохождения практики;

- Получить индивидуальное задание на практику и документы: путевку, инди видуальный договор при наличии;

- Пройти инструктаж по охране труда.

Распределение студентов по местам прохождения практики подтверждается приказом Московского Политеха по учебным группам кафедры «Наземные транс портные средства».

Производственная практика может проходить в форме дублирования или за мещения следующих основных должностей в АТП и СТО:

- инженер отдела организации перевозок,
- инженер производственно-технического отдела,
- мастер ТО и ремонта автомобилей.
- механик автоколонны

При этом особое внимание должно быть уделено освоению следующих функций

Отдел, должность	Функция, задача
Отдел организации пере возок	Планирование транспортной деятельности
	Разработка маршрутов

	Заключение договоров
	Планирование выпуска подвижного состава на линию
	Анализ транспортной деятельности
	Учет, отчетность, документооборот
Производственно технический отдел	Планирование производства ТО и ремонта
	Оперативное планирование работ ТО и ТР
	Учет и документооборот
	Анализ простоев автомобилей в ТО и ремонте
	Анализ использования производственных и трудовых ресурсов
Мастер ТО и ТР	Организация подготовки производства

	Организация инструментального хозяйства
	Обеспечение качества работ ТО и ТР
	Обеспечение производительности труда
	Обеспечение охраны труда и техники безопасности
Механик автоколонны	Работа с водителями по эксплуатации автомобилей на линии
	Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возврате с линии
	Организация ЕО
	Обеспечение постановки автомобилей в ТО

Освоение перечисленных функций может выполняться в форме консультаций, изучения инструкций, правил и положений, а также в процессе непосредственного выполнения управленческих операций и процедур, оформления документов плани рования и учета.

В процессе производственной практики закрепление практических знаний до стигается при наблюдении за технологическими процессами ТО и ремонта автомо билей, эксплуатацией оборудования и оснастки.

Научно-методическое руководство практикой осуществляется кафедрой «Наземные транспортные средства». Преподаватели кафедры контролируют выпол нение программы практики, оказывают помощь в организации практики на предпри ятии, дают консультации по выполнению индивидуальных заданий, проверяют отче ты по практике студентов.

Руководитель практики от кафедры разрабатывает тематику индивидуальных заданий с учетом специфики предприятия (места практики) на которое отправляется студент. Индивидуальные задания студентов оформляются в виде отчета. В задание необходимо включить следующие вопросы:

1. Общая структура организации (предприятия): название предприятия, основные виды деятельности. Взаимосвязь между структурными подразделениями пред приятия.
2. Техническая служба. Роль и место технической службы в структуре организа ции (предприятия). Основные задачи (направления деятельности) стоящие пе ред технической службой (перечислить).
3. Технологический процесс. Описать последовательность проходящих в техни ческой службе организации (предприятия) операций по одному из направлений деятельности (по заданию руководителя практики от предприятия): – алгоритм сборки-разборки, заданного процесса или его части;

– необходимый измерительный инструмент;

– назначение и характеристики применяемого при работе оборудования 4. Оценить степень обеспеченности технической службы техническими средствами.

5. Описать профессиональные задачи и деятельность, специалистов вашего направления подготовки, работающих на данном предприятии.

По окончании практики студент обязан своевременно, в соответствии с графиком, представить отчет, оформленный в соответствии с рабочей программой практи ки и включающий индивидуальное задание.

Итоговой формой контроля по учебной практике является дифференцирован ный зачет.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Промежуточная аттестация по итогам практики проходит в форме дифферен цированного зачета.

Зачет включает в себя составление и защиту отчета.

Содержание отчета должно полностью соответствовать индивидуальным зада ниям и включать в себя следующие основные элементы:

-цель и задачи производственной практики;

-общая характеристика предприятия или организации: история создания и ди намика развития, основные направления, виды, результаты и перспективы деятель ности; структура и органы управления, положение в отрасли, городе (районе), крае;

-описание структурного подразделения, послужившего местом практики;

-должность, в которой практикант проходил практику и свои должностные обязанности;

-участие практиканта в деятельности предприятия, результаты, достигнутые в результате работы или научно-исследовательской деятельности, описание выпол ненных конкретных заданий;

-приобретение студентом профессиональных компетенций;

-выводы по результатам прохождения практики, предложения и рекомендации в адрес предприятия (организации).

Отчет по прохождению практики, предоставляемый студентами на кафедру, является основным документом, определяющим качество проделанной работы. Сбор и оформление материалов для составления отчета должно проводиться студентами равномерно в течение всего времени прохождения практики. В отчете должны быть отражены все вопросы, предусмотренные программой практики. При оформлении отчета необходимо соблюдать требования, предъявляемые к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным ра ботам.

К отчету прилагается путевка с датами прохождения практики с подписью ру ководителя практики от предприятия, заверенная печатью предприятия, отзыв характеристика, написанный в произвольной форме с оценкой и подписью руководи теля практики от предприятия, а также оформленный и подписанный индивидуаль ный договор с заверением печатью организации (при отсутствии общего договора организации с университетом).

Место прохождения практики, характеристика, выданная студенту, и печать предприятия должны соответствовать данным приказа вуза о распределении студен тов на практику. В случае их несовпадения прохождение практики не засчитывается.

Отчеты, не соответствующие заданию на практику или оформленные с нару шением вышеуказанных требований, возвращаются студентам на доработку. При отсутствии либо отчета по практике, либо путёвки, либо индивидуального договора (при отсутствии общего договора организации с университетом), оформ ленных надлежащим образом (с подписями и печатями) студенту ставится оценка «неудовлетворительно».

По окончании практики каждый студент защищает отчет по практике с полу чением зачёта, который учитывается при подведении итогов общей успеваемости студента в текущем семестре.

При оценке итогов учебной практики студента принимается во внимание оцен ка руководителя практики от организации или иного места прохождения практики. Защита отчетов производится по установленному кафедрой графику. Неявка на защиту в установленное графиком время без уважительной причины приравнивается к неудовлетворительной оценке при защите со всеми вытекающими отсюда послед ствиями. Защита учебной практики студентами очной формы обучения проходит в виде конференции.

Отчеты хранятся на кафедре в течение одного года и могут быть использованы студентами в будущем при выполнении профессиональных практикумов.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Буров, А.Л. Проектирование автотранспортных предприятий [Электронный ресурс] / А.Л. Буров, А.А. Мылов. — Электрон. дан. — Москва : Московский Политех, 2010. — 85 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/51755. — Загл. с экрана.

2. Мишин, М.М. Проектирование предприятий технического сервиса [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / М.М. Мишин, П.П. Кузнецов. — Электрон. дан. — Воронеж : Мичуринский ГАУ, 2008. — 24 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/47180. — Загл. с экрана.

3. Яблоков, А.С. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 68 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/97177. — Загл. с экрана.

4. Красовский, В.Н. Системное проектирование технологических процессов централизованного ремонта агрегатов автомобилей по техническому состоянию: монография [Электронный ресурс] : монография / В.Н. Красовский, В.А. Корчагин, В.В. Попцов. — Электрон. дан. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2016. — 152 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/91820. — Загл. с экрана.

б) дополнительная литература:

1. Станки и оборудование ремонтных мастерских: учебное пособие по учебной практике для студентов направлений подготовки 15.03.02 «Технологические машины и оборудование», 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.Н. Марков [и др.]. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2017. — 116 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/97290. — Загл. с экрана.

2. Шиловский, В.Н. Маркетинг и менеджмент технического сервиса машин и оборудования [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.Н. Шиловский, А.В. Питухин, В.М. Костюкевич. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2015. — 272 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/56614. — Загл. с экрана. **в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

Программное обеспечение не предусмотрено.

Интернет-ресурсы включают учебно-методические материалы в электронном виде, представленные на сайте http://mami.ruв разделе«Библиотека»*(http://lib.mami.ru/ebooks/)*.

Варианты контрольных заданий по дисциплине представлены на сайтахhttp://iexam.ru и http://fepo.ru.

Полезные учебно-методические и информационные материалы представлены на сайтах:

1. Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: http://dic.academic.ru.
2. e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: http://elibrary.ru/.
3. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: http://cyberleninka.ru//

Полезная литература:

1. Тарасов В.В. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Учеб. пособие.-М.: Изд-во. МГОУ, 2009. - 100с.

2. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов. Под ред. Е.С.Кузнецова. М.: Наука, 2007. - 535 с.

3. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных пред приятий и станций технического обслуживания автомобилей. Учебник для вузов. М. Транспорт, 2004. - 271 с.

4. Сарбаев В.И., Тарасов В.В. Условия функционирования и выбор стратегии развития предприятий автосервиса: Учебное пособие. 2-е изд., перераб. и дополн. / под редакцией В.И. Сарбаева. –М.: МГИУ, 2006. – 116 с.

5. Тарасов В.В., Сарбаев В.И. Техническая эксплуатация автотранспортных средств. Выбор стратегии в организации и управлении: Учебное пособие /Под общей редакцией В.В. Тарасова – М.: МГИУ, 2004. – 191с.

12. Материально-техническое обеспечение практики

Специализированные учебные лаборатории кафедры «Наземные транспортные средства» ауд. В204, В205, В209, В210 оснащенные партами, стульями, доской, ком пьютерами, стендами и макетами.

Специализированные учебные лаборатории кафедры «Наземные транспортные средства» ауд.В205,В209 оснащены необходимыми тематическими стендами, обору дованием и приборами.

Приложение 1 к

программе производственной практики

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ **«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

ОП (профиль): «Автомобили и транспортно-логистические системы»

Форма обучения: очная

Вид профессиональной деятельности: в соответствии с ФГОС ВО

Кафедра: «Наземные транспортные средства»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Состав: 1. Паспорт фонда оценочных средств

_____

_____

_____

Составители:

профессор Кондратьев А.В., доцент Бугримов В.А.

Москва, 2025 год

Производственная практика

ФГОС ВО **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Степ

Форма оце ночного

- **в** о е с а у **ы**

Отчет о проде ланной работе **Базо** – сп проф изве указ ям, **Пов** –

о н е в о о
сп щен проф усло точн ческ за ди**средства**

Технология

формирования

самостоятельная

работа на кафед ре, в организации

Перечень компонентов

Студент должен обладать умени ями: – изучать и анализировать необ ходимую

информацию и техниче ские данные;

– ориентироваться в определении

места обслуживающих и эксплуа тационных участ ков/отделов/служб (далее техни

ческая служба) в общей структуре предприятия;

последовательность – оценивать

выполнения работ по обслужива нию и/или ремонту отдельных уз лов транспортных и

транспортно технологических машин и обору дования,

приобрести должен

Студент

практические навыки:

– выполнения элементарных ис следований в области профессио нальной

деятельности;

– использование мерительных ин струментов и оценки точности

измерения;

– анализа и выбора оборудования,

используемого при выполнении

технологического процесса.

Способен организовать работу структурного

подразделения в про цессе выполнения рабо т по техническому об

служиванию и ремонту автотранспортных

средств и их компонен тов

ФОРМУЛИРОВКА

ИНДЕКС ПК-1

КОМПЕТЕНЦИИ

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме дифференцированного за чета проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, преду смотренных учебным планом по данной практике, при этом учитываются результа ты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достиже ния обучающимися планируемых результатов обучения по практике проводится преподавателем, руководящим практикой, методом экспертной оценки компонентов компетенций устным опросом по отчету по практике. По итогам промежуточной ат тестации по практике выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетвори тельно» или «неудовлетворительно».

К промежуточной аттестации допускаются только студенты, выполнив шие все виды учебной работы, предусмотренные рабочей программой по учебной практике и имеющие надлежащим образом оформленные документы: путевку, от чет, отзыв – характеристику и индивидуальный договор (последнее при наличии, если отсутствует общий договор с организацией, в которой проходится практи ка).

Шкала оценивания	***Описание***
Отлично	*Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учеб ным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, опери рует приобретенными знаниями, умениями, навыками, приме няет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруд нения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.*
Хорошо	*Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учеб ным планом. Студент демонстрирует неполное, правильное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в табли цах показателей, либо если при этом были допущены 2-3 несу щественные ошибки.*
Удовлетворительно	*Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учеб ным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, в котором освещена основная, наиболее важная часть материа ла, но при этом допущена одна значительная ошибка или не точность.*

Неудовлетворительно	*Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмот ренных учебным планом. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в табли цах показателей, допускаются значительные ошибки, проявля ется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показате-*

	лей, студент испытывает значительные затруднения при опе рировании знаниями и умениями при их переносе на новые си туации. Отсутствуют надлежащим образом оформленные документы: путевка, отчет, отзыв – характеристика и инди видуальный договор (последнее при наличии, если отсутствует общий договор с организацией, в которой проходится практи ка)