Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Максимов Алексей Борисович
Должность: директор департамента по образовательной политике
Дата подписания: 18.09.2025 14:15:03
Уникальный программный ключ:
8db180d1a3f02ac9e60521a5672742735c18b1d6

1. Цели практики

Целями практики является максимальное приближение студентов к работе в современных условиях
развития производственных, экономических, организационно-информационных отношений для
закрепления теоретических знаний, полученных в стенах университета, формирование умений и
навыков проектной работы

2. Задачи практики

• знакомство с предприятием, организацией, учреждением, являющимся базой практики;
• знакомство с технической службой и должностными инструкциями;
• изучение функций, роли и места технической службы в структуре учреждения, предприятия, организации;
• анализ состава и структуры используемого оборудования для проведения ТО и ремонта
автомобилей;
• приобретение практических навыков по обслуживанию автомобилей;
• приобретение практических навыков проектной работы.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

В результате прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и
навыков должен

Знать: виды производственных структур АТП и СТО, их функциональные возможности и
структуру, преимущества и недостатки внедрения; преимущества и недостатки различных систем
управления работоспособностью автомобилей; способы обслуживания автомобилей, их
преимущества и недостатки; основные критерии выбора оборудования;

Уметь: анализировать преимущества и недостатки существующих способов ремонта для
конкретного вида транспорта; определять состав затрат на техническую эксплуатацию
автомобилей; составлять путевой лист; анализировать требования к производственной базе АТП,
предъявляемые фирмами- потребителями и фирмами-производителями оборудования.

Владеть: навыками по определению устройства транспортного средства в соответствии с
требованиями к перевозкам и ограничениями; выбора способа механизации для конкретного
предприятия; выбора информационной системы для конкретных применений на основании анализа
общих свойств, функциональных возможностей и особых требований; выбора способа
обслуживания на основании преимуществ и недостатков существующих способов, возможностях и
потребностях конкретного предприятия; расчета совокупной стоимости владения подвижным
составом; организации стратегического и оперативного планирования ТО и ремонта; организации

выбора автомобилей для закупки; организации анализа требований к автомобилям.

3. Место практики в структуре ООП бакалавриата

Учебная практика (проектная) находится в обязательной части Блока 2. Практика, основной
профессиональной образовательной программы по направлению__

1. Цель учебной практики

Целью практики является получение первичных профессиональных умений и навыков, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности

2. Задачи учебной практики

Задачами практики являются:

- знакомство с основами будущей профессиональной деятельности;
- получение сведений о специфике избранного направления подготовки высшего профессионального образования;
- овладение первичными профессиональными умениями и навыками;
- закрепление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике.

3. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин «Введение в профессию», и является основой для прохождения производственной практики и других дисциплин профессиональной направленности.

Учебная практика проводится для закрепления теоретических знаний и приобретения готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общепрофессиональные, универсальные и профессиональные компетенции:

- ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

Студент должен обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно технологических машин и оборудования,
Студент должен приобрести практические навыки:
– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

1. Цель производственной практики

Целью технологической практики (производственной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности

2. Задачи производственной практики

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

3. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.
Практика базируется на изучении дисциплин *«Типаж и эксплуатация техноло-
гического оборудования», «Основы технологии производства и ремонт автомобилей», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Автомобильные двигатели»,
«Электрооборудование автомобилей», «Эксплуатационные материалы»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.
Производственная практика проводится для закрепления теоретических знаний и приобретения готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общепрофессиональные, универсальные и профессиональные компетенции:

- ПК-1 Способен организовать работу структурного подразделения в процессе
выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов;

Студент должен обладать умениями:
– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,
Студент должен приобрести практические навыки:
– выполнения элементарных исследований в области профессиональной дея-
тельности;
– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса

1. Цель производственной практики

Целью технологической практики (производственной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Автомобили и транспортно-логистические системы».

2. Задачи производственной практики

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;

· ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на
предприятии;

· изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем опла-
ты труда и анализ технико-экономических показателей.

3. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных от-
ношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин *«Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Основы технологии производства и ремонт автомобилей», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Автомобильные двигатели», «Электрооборудование автомобилей», «Эксплуатационные материалы»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.

Производственная практика проводится для закрепления теоретических знаний и приобретения готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести
следующие практические навыки, умения, общепрофессиональные, универсальные и
профессиональные компетенции:

· ПК-1 Способен организовать работу структурного подразделения в процессе
выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорт-
ных средств и их компонентов;

Студент должен обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных
участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или

ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,
Студент должен приобрести практические навыки:
– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса