Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Максимов Алексей Борисович
Должность: директор департамента по образовательной политике
Дата подписания: 10.06.2025 15:27:22
Уникальный программный ключ:
8db180d1a3f02ac9e60521a5672742735c18b1d6

Направление 23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
Образовательная программа
**«Автомобили и автомобильный сервис»** (прием 2025 г.)
(форма обучения – очная, заочная)

# Аннотация программы учебной практики: «Учебная практика (ознакомительная)»

## 1. Цели учебной практики

Целью практики является получение первичных профессиональных умений и навыков, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

**Задачи учебной практики**

Задачами практики являются:

- знакомство с основами будущей профессиональной деятельности;
- получение сведений о специфике избранного направления подготовки высшего профессионального образования;
- овладение первичными профессиональными умениями и навыками;
- закрепление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике.

## 2. Место практики в структуре программы специалитета

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы специалитета.

Практика базируется на изучении дисциплины «Введение в специальность» и «Устройство автомобиля», и является основной для прохождения производственной практики и других дисциплин профессиональной направленности.

Учебная практика проводится для закрепления теоретических знаний и приобретения готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**Тип, вид, способ и формы проведения практики**.

**Тип учебной практики:** ознакомительная практика.
**Способы проведения учебной практики:** стационарная.

### 3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Ознакомительная практика» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;

– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

## Аннотация программы учебной практики: «Учебная практика (проектная)»

### 1. Цели учебной практики

Целями практики является максимальное приближение студентов к работе в современных условиях развития производственных, экономических, организационно-информационных отношений для закрепления теоретических знаний, полученных в стенах университета, формирование умений и навыков проектной работы.

**Задачи учебной практики**

Задачами практики являются:

- знакомство с предприятием, организацией, учреждением, являющимся базой практики;
- знакомство с технической службой и должностными инструкциями;
- изучение функций, роли и места технической службы в структуре учреждения, предприятия, организации;
- анализ состава и структуры используемого оборудования для проведения ТО и ремонта автомобилей;
- приобретение практических навыков по обслуживанию автомобилей;

– приобретение практических навыков проектной работы.

## 2. Место практики в структуре программы бакалавриата

Учебная практика (проектная) находится в обязательной части Блока 2. Практика, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной и заочной формы обучения.

Прохождение учебной практики базируется на знаниях и умениях, полученных обучающимися ранее в ходе освоения программного материала учебных дисциплин:

«Введение в профессию», «Введение в проектную деятельность», «Управление проектами».

Прохождение учебной практики является базовым для последующего освоения программного материала учебных дисциплин: «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей».

**Тип, вид, способ и формы проведения практики**.

**Типы практики:** проектная

**Вид практики:** учебная

Учебная практика (проектная) проводится распределённым способом.

Распределенная практика проводится в течении 4 недель совместно с проведением теоретических занятий.

**Способы проведения учебной практики:** стационарная.

## 3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Ознакомительная практика» студенты должны уметь применять знания о предмете и области труда профессиональной деятельности.

# Аннотация программы производственной практики: «Производственная практика (проектно-технологическая)»

## 1. Цели производственной практики

Целью проектно-технологической практики (производственной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также

опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Автомобили и автомобильный сервис».

**Задачи производственной практики**

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

## 2. Место практики в структуре программы специалитета

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы специалитета.

Практика базируется на изучении дисциплин *«Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Конструкция автомобиля», «Автомобильные двигатели», «Электрооборудование автомобилей»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.

Производственная практика проводится по плану каждой изучаемой

специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной производственной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

**Типы, вид, способ и формы проведения практики**

**Типы производственной практики:**

- Проектно-технологическая практика

**Способы проведения производственной практики:** стационарная, выездная.

## 3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Производственная практика (проектно-технологическая)» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

## Аннотация программы производственной практики: «Производственная практика (технологическая)»

### 1. Цели производственной практики

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственной практики) является получе-

ние профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Автомобили и автомобильный сервис».

**Задачи производственной практики**

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

## 2. Место практики в структуре программы специалитета

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы специалитета.

Практика базируется на изучении дисциплин *«Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Конструкция автомобиля», «Автомобильные двигатели», «Электрооборудование автомобилей»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной

направленности.

Производственная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной производственной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

**Типы, вид, способ и формы проведения практики**

**Типы производственной практики:**

- Технологическая практика

**Способы проведения производственной практики:** стационарная, выездная.

## 3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики «Производственная практика (технологическая)» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

## Аннотация программы производственной практики: «Производственная практика (эксплуатационная)»

### 1. Цели производственной (эксплуатационной) практики

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта

профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

**Задачи производственной (эксплуатационной) практики**

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

**Место практики в структуре программы специалитета**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы специалитета.

Практика базируется на изучении дисциплин «*Техническая эксплуатация автомобилей», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Автомобильные двигатели*, *«Проектирование предприятий автомобильного транспорта», «Конструкция автомобиля», «Основы дилерской и торговой деятельности», «Организация автомобильных перевозок и безопасность*

*движения»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР.

Эксплуатационная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной эксплуатационной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

.

**Типы, вид, способ и формы проведения практики**

**Типы производственной практики:**

- Эксплуатационная практика

**Способы проведения эксплуатационной практики:** стационарная, выездная.

## 3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения эксплуатационной практики студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;

– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса и написании выпускной квалификационной работы.