

Дополнения и изменения к основной образовательной программе

«Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем (прием 2020 года)» очная форма обучения
В 2023/2024 учебном году в основную образовательную программу вносятся следующие дополнения и изменения:

1).

Внести изменения в программу «Климатические установки и системы комфорта ТиТМО»:

4. Структура и содержание дисциплины

Седьмой семестр очной формы: лекции – 18 часов, лабораторные работы – 10 часов, семинарских занятий – 8 часов, форма контроля – экзамен.

Структура и содержание дисциплины «Климатические установки и системы комфорта ТиТМО» по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (бакалавр),

n/n	Раздел	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов, и трудоемкость в часах					Виды самостоятельной работы студентов					Формы аттестации	
				Л	П/С	Лаб	СРС	КСР	К.Р.	К.П.	РГР	Реферат	К/р	Э	З
1.1	Назначение и типы климат-контроля. Климат-контроль - система, автоматически поддерживающая заданную температуру воздуха в салоне автомобиля. Виды климат-контроля: одно-, двух-, трех или четырехзонный воздуха для каждого пассажира.	7	1	2	0,5	2	4								

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Максимов Алексей Борисович
 Должность: директор департамента по образовательной политике
 Дата подписания: 26.09.2023 18:08:48
 Уникальный программный ключ:
 8db180d1a3f02ac9e60521a567742735c18b1d6

Приложение

1.2	Основное отличие климат-контроля от обычного кондиционера. Датчики в системе климат-контроля. Блок отопителя – кондиционера.	7	2-3	2	0,5	2	4								
1.3	Сервисные функции. Режимы подачи охлажденного воздуха	7	4-5	2	1		4								
1.4	Система климат-контроля. Общее устройство системы климат-контроля. Схема системы климат-контроля: входные датчики, блок управления, исполнительные устройства.	7	6-7	2	1		4								
1.5	Принцип работы системы климат-контроля. Автоматическое регулирование температуры в салоне автомобиля. Регулятор на панели приборов автомобиля. Обработка сигналов входных датчиков. Степень нагрева воздуха. Роль кондиционера в удалении излишнего тепла и влаги из салона. Расчет системы отопления автомобиля.	7	8-11	2	1	2	4								
1.6	Вентиляция, отопление и кондиционирование. Программируемые системы	7	12-13	2	1	2	4								

	климат-контроля (АСС). Настройки работы системы вентиляции, отопления и кондиционирования. Изменения в настройках работы системы климат-контроля. Выбор правильного температурного режима в салоне. Техническое обслуживание радиатора- испарителя кондиционера.														
1.7	Эксплуатация кондиционера и климат-контроля. Эксплуатация кондиционера. Правила эксплуатации кондиционера. Работа кондиционера в дождливую и сырую погоду. Роль кондиционера при прогревании двигателя зимой. Эксплуатация климат-контроля.	7	14-16	2	1		4								
1.8	Обслуживание кондиционеров и систем климат-контроля Побочные негативные эффекты при использовании системы охлаждения воздуха. Виды негативных эффектов: перегрев двигателя, появление трещин на разогретом во время стоянки лобовом стекле. Периодическое обслуживание кондиционеров и систем климат-контроля.	7	17	2	1	2	4								
1.9	Диагностирование	7	18	2	1		4								

кондиционеров и климат-контроля. Виды диагностических параметров. Проверка датчиков. Герметичности системы, исполнительных устройств.														
Форма аттестации		19-21												Э
Всего часов по дисциплине в восьмом семестре												Один реферат		
Всего часов по дисциплине			18	8	10	36						+		

Внести изменения в программу «Структура организации предприятия, основы менеджмента»:

4. Структура и содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет **2** зачетных единицы, т.е. **72** академических часа (из них 54 часа – самостоятельная работа студентов).

Разделы дисциплины «Структура организации предприятия, основы менеджмента» изучаются на четвертом курсе. В **восьмом семестре**: лекции– 8 часов, семинарские занятия–10 часов, форма контроля – зачет.

Структура и содержание дисциплины «Структура организации предприятия, основы менеджмента» по срокам и видам работы отражены в приложении.

17	Тема 9. Функциональный менеджмент: производственный (управление качеством и запасами).	8		0,5			3								
18	Семинар 9. Функциональный менеджмент: формирование кадровых ресурсов.	8			2		3								
	Форма аттестации														3
	Всего часов по дисциплине в восьмом семестре			8	10		54								

Внести изменения в программу «Диагностика подъемно-транспортных машин»:

4. Структура и содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, т.е. 144 академических часа (из них 126 часов – самостоятельная работа студентов).

Восьмой семестр: лекции – 8 часов, практические занятия и семинары – 10 часов, форма контроля – экзамен.

Структура и содержание дисциплины «Диагностика подъемно-транспортных машин» по срокам и видам работы отражены в Приложении 1.

Структура и содержание дисциплины "Диагностика подъёмно-транспортных машин"
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических комплексов
Профиль: «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем»
Очная форма обучения

Раздел	Семестр	Неделя Семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах					Виды самостоятельной работы студентов					Формы аттестации	
			Л	П/С	Лаб	СРС	КСР	К.Р.	К.П.	РГР	Рефер.	К/р	Э	З
Общие вопросы технической диагностики.	8		1	2	-	21								
Дефекты в узлах и элементах механизмов, системах управления механизмами и устройствах безопасности ПТМ.	8		1	2	-	21								
Методы неразрушающего контроля ПТМ.	8		2	2	-	21								
Испытания машин и механизмов.	8		2	1	-	21								
Определение остаточного ресурса ПТМ.	8		1	2	-	21								
Теоретические основы технической диагностики ПТМ.	8		1	1	-	21								
Итого в 8-ом семестре:			8	10	-	126		-	-	-	+	1	-	
Всего по дисциплине:			8	10	-	126		-	-	-	+	1	-	

Внести изменения в программу «Диагностика наземных транспортно-технологических машин»:

4. Структура и содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, т.е. 144 академических часа (из них 126 часов – самостоятельная работа студентов).

Восьмой семестр: лекции – 8 часов, практические занятия и семинары – 10 часов, форма контроля – экзамен.

Структура и содержание дисциплины «Диагностика подъёмно-транспортных машин» по срокам и видам работы отражены в Приложении 1.

Приложение 1.

Структура и содержание дисциплины "Диагностика наземных транспортно-технологических машин"

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических комплексов**

Профиль: **«Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем»**

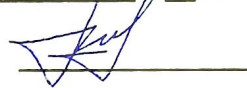
Очная форма обучения

Раздел	Семестр	Неделя Семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах					Виды самостоятельной работы студентов					Формы аттестации	
			Л	П/С	Лаб	СРС	КСР	К.Р.	К.П.	РГР	Рефер.	К/р	Э	З
Общие вопросы технической диагностики.	8		1	2	-	21								
Дефекты в узлах и элементах механизмов, системах управления механизмами и устройствах безопасности НТТМ.	8		1	2	-	21								
Методы неразрушающего контроля НТТМ.	8		2	2	-	21								
Испытания машин и механизмов.	8		2	1	-	21								
Определение остаточного ресурса НТТМ.	8		1	1	-	21								
Теоретические основы технической диагностики НТТМ.	8		1	2	-	21								
Итого в 8-ом семестре:			8	10	-	126			-	-	-	+	1	-
Всего по дисциплине:			8	10	-	126			-	-	-	+	1	-

Основная образовательная программа утверждается
с учетом изменений/ без изменений (нужное подчеркнуть).

Протокол № 10 от « 26 » июня 2023 г.

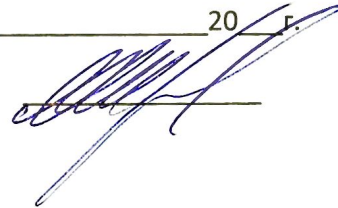
Зав. кафедрой «Наземные транспортные средства»



/Келлер А.В./

Протокол № ____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Декан Транспортного факультета



/М.Н. Лукьянов/